



Anleitung: **Mini R50, R53**
Bremscheiben hinten
wechseln

VIDEO-TUTORIAL



ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.4 D One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.4 One D, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Schrägheck (R50, R53) One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MINI R50, R53. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

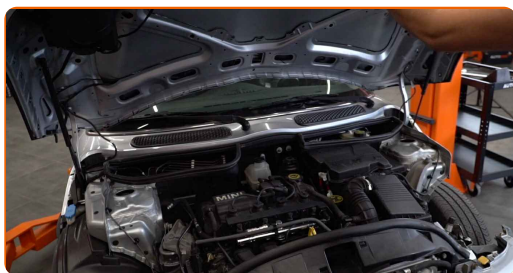
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Tipp von AUTODOC:

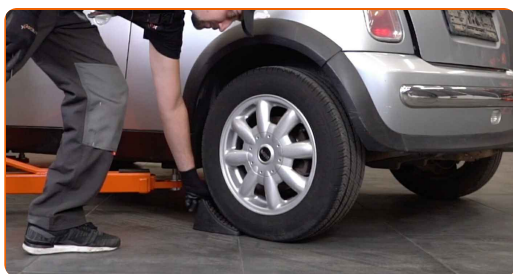
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Mini R50, R53 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mini R50, R53 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



- 2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

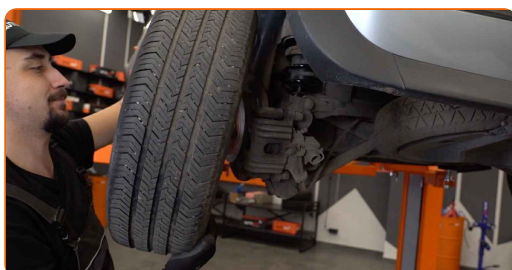


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mini R50, R53

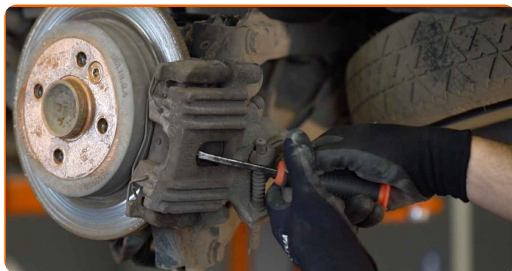
6

Nehmen Sie das Rad ab.



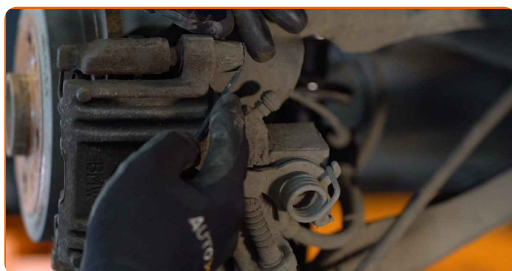
7

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



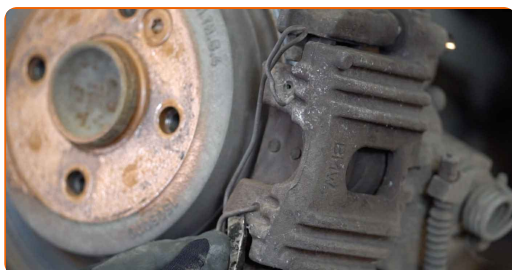
8

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



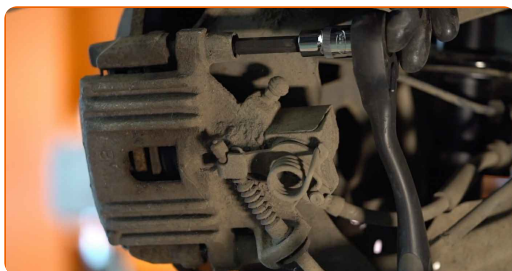
9

Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



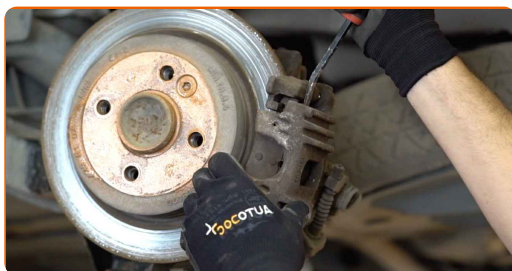
10

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11

Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

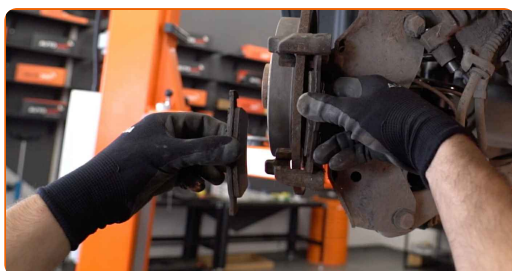


Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



13

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15

Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16

Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30.

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Tipp:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

17

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

18

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



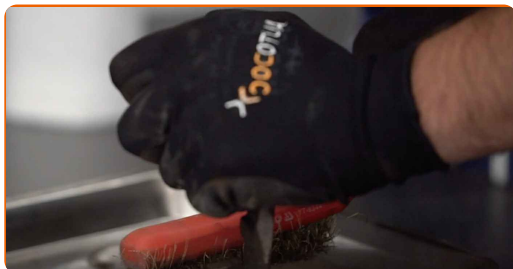
19

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



20

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



21

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



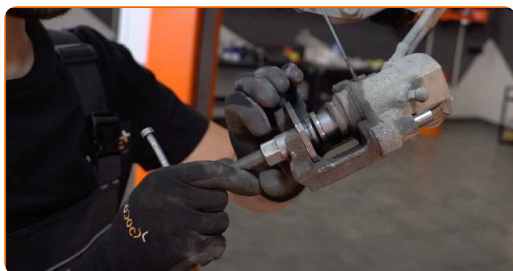
22

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



23

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



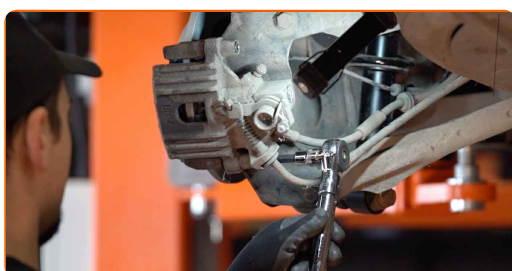
24

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



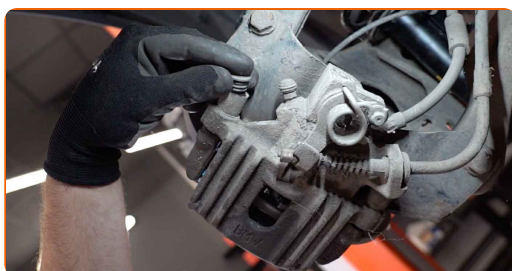
25

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



26

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



27

Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28

Behandeln Sie den Montagesitz der Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie WD-40-Spray.



29

Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.

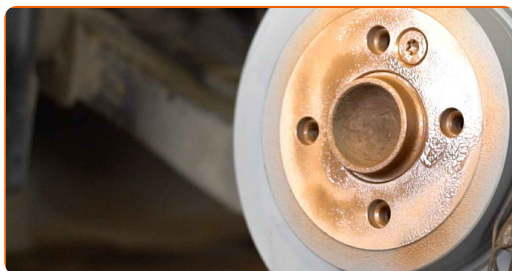


AUTODOC empfiehlt:

- Mini R50, R53 – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

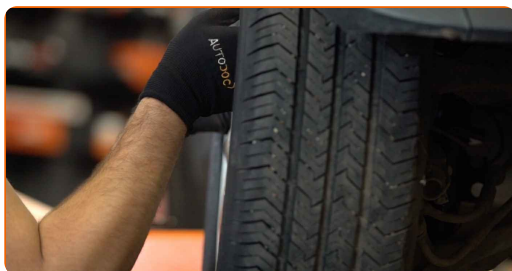
30

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31

Bringen Sie das Rad an.

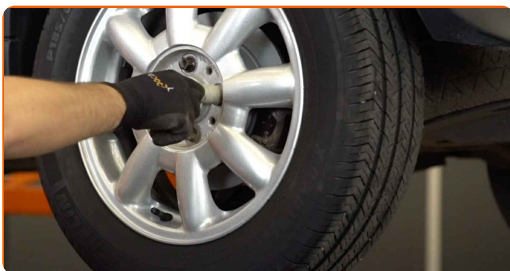


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mini R50, R53

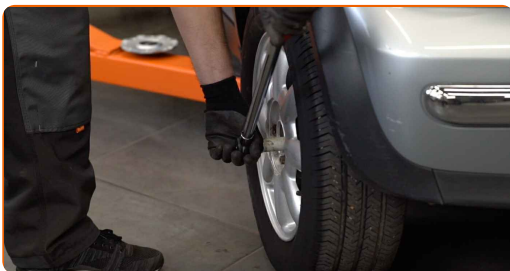
32

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



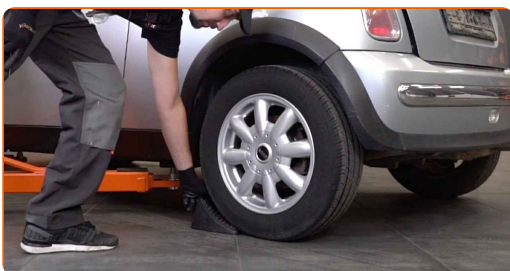
33

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

35

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI-AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI R50, R53-AUTOS

BREMSSCHEIBEN FÜR MINI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**BREMSSCHEIBEN FÜR MINI R50, R53-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.